

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Ενημέρωση για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και την προώθηση ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού για ένα βιώσιμο σύστημα μεταφορών στο Δήμο με στόχο τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της ποιότητας ζωής



Καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών σχετικά με τα υφιστάμενα τοπικά προβλήματα κινητικότητας - Ρόλος φορέων & πολιτών



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Ηρώως 10 | Π.Φάληρο 17561 | τηλ: (210)9854850 | fax: (210)9858929 | email: info@vmconsulting.gr | www.vmconsulting.gr

19/10/2022

Περιεχόμενα



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

- Γιατί ΣΒΑΚ; <Διαμόρφωση οράματος>
- Τι είναι το ΣΒΑΚ;
- Στόχοι-Πλεονεκτήματα του ΣΒΑΚ
- Κύκλος ΣΒΑΚ – Μεθοδολογία
- Περιοχή παρέμβασης
- Βέλτιστες πρακτικές – Μαθαίνοντας από την εμπειρία άλλων

Αν φανταστείς την περιοχή σου σε 5-10 χρόνια, πώς θα ήθελες να είναι;



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

...διαμορφώνοντας το Κοινό Όραμα του Δήμου



Περαιτέρω ανάδειξη της περιοχής σε δημοφιλή τουριστικό προορισμό



Εξασφάλιση εύκολης και γρήγορης πρόσβασης μέσω και της εναλλακτικής μετακίνησης



Ένα μέρος με επιχειρήσεις που ευημερούν



Απόδοση δημόσιου χώρου στους πολίτες- Συνολική αστική ανάπτυξη της περιοχής παρέμβασης



Εφαρμογές έξυπνης κινητικότητας - Ηλεκτροκίνηση

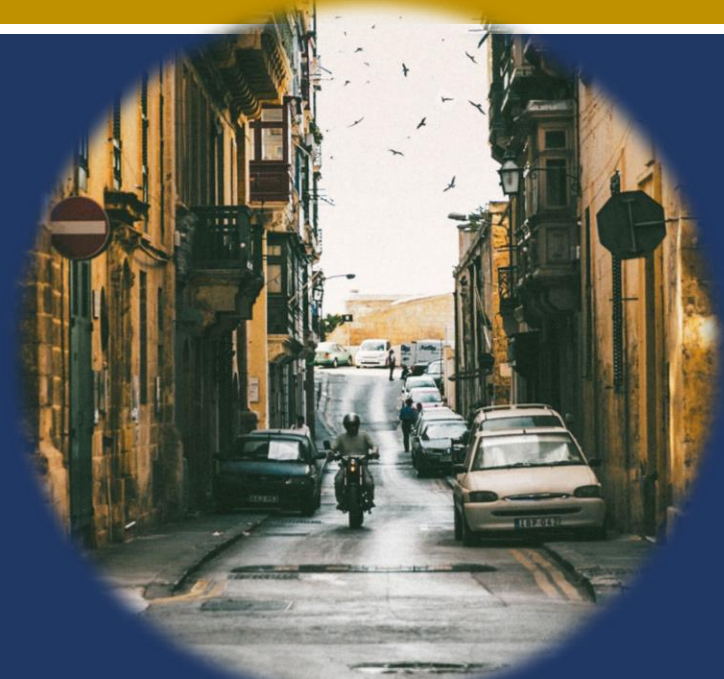


Πράσινοι στόλος οχημάτων για την εξυπηρέτηση της δημόσιας συγκοινωνίας

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ



“Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που σχεδιάστηκε, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και στα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Στηρίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχικής διαδικασίας και της αξιολόγησης”.

(Πηγή: Ν.4784/2021)

ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΣΒΑΚ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ



Μ.Αλεξάνδρου, Λάρισα - πριν



Μ.Αλεξάνδρου, Λάρισα – μετά το ΣΒΑΚ

Παραδοσιακή προσέγγιση

- Φυσική διάσταση
- Κινητικότητα
- Έμφαση στη μηχανοκίνητη κυκλοφορία
- Δρόμος ως βασικός διάδρομος κίνησης
- Μηχανοκίνητη κυκλοφορία για όλες τις μετακινήσεις
- Σχέδια αναφορικά με την πρόβλεψη και την εξέλιξη της κυκλοφορίας
- Οικονομική αποτίμηση
- Αύξηση ταχύτητας
- Ελαχιστοποίηση του χρόνου μετακίνησης
- Διαχωρισμός ανθρώπων και κυκλοφορίας

Νέες προοπτικές

- Κοινωνική διάσταση
- Προσπελασιμότητα
- Ανθρωποκεντρική προσέγγιση
- Ο δρόμος ως χώρος
- Όλα τα μέσα μεταφοράς με τους πεζούς και τα ποδήλατα να έχουν προτεραιότητα έναντι των χρηστών του Ι.Χ.
- Όραμα για το σύνολο της πόλης
- Πολυκριτηριακή ανάλυση, λαμβάνοντας υπόψη περιβαλλοντικά και κοινωνικά κριτήρια
- Ήπια κυκλοφορία
- Λογικοί χρόνοι μετακίνησης
- Συνύπαρξη ανθρώπων και κυκλοφορίας

ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΠΟΥ ΘΕΤΕΙ



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ



Electric Vehicles

➔ ΑΥΡΙΟ

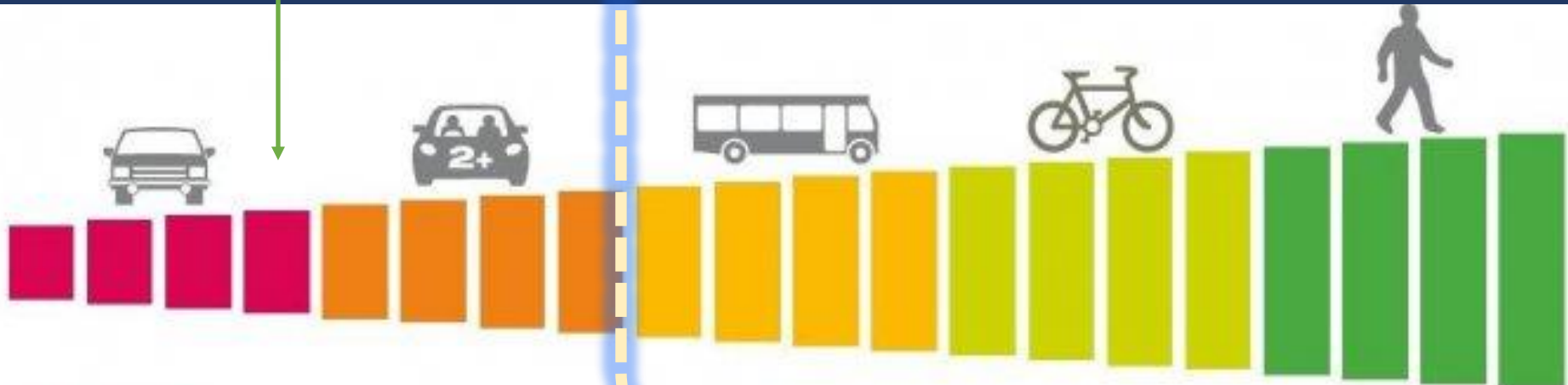
Ι.Χ.

Συλλογικές
Μεταφορές

Δημόσια
συγκοινωνία

Ποδήλατο

Πεζή μετακίνηση



Λιγότερο βιώσιμο

Περισσότερο βιώσιμο

▲ ΣΗΜΕΡΑ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ



E-scooters

17 ΣΤΟΧΟΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ Ο.Η.Ε. (Sustainable Development Goals –SDGs)



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

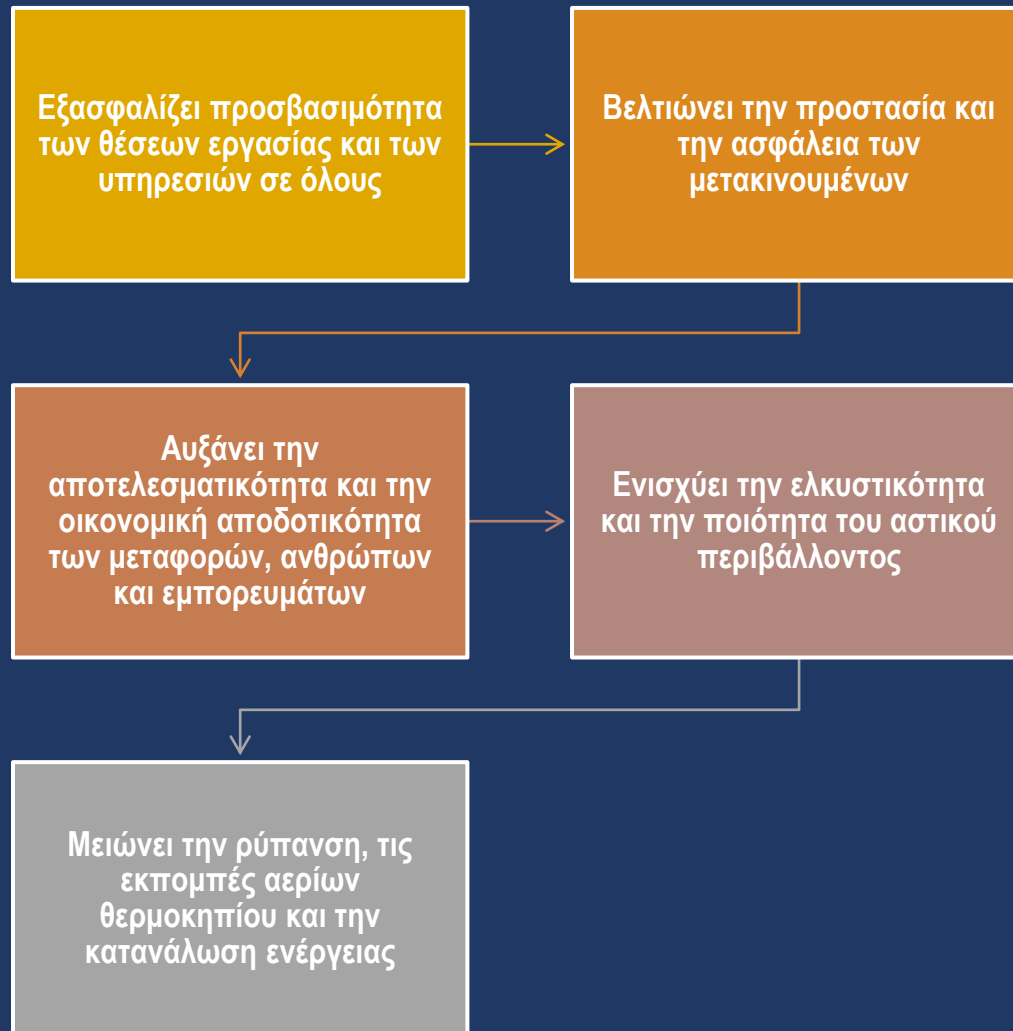


ΤΙ ΕΠΙΔΙΩΚΕΙ ΕΝΑ ΣΒΑΚ;

ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ;



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ



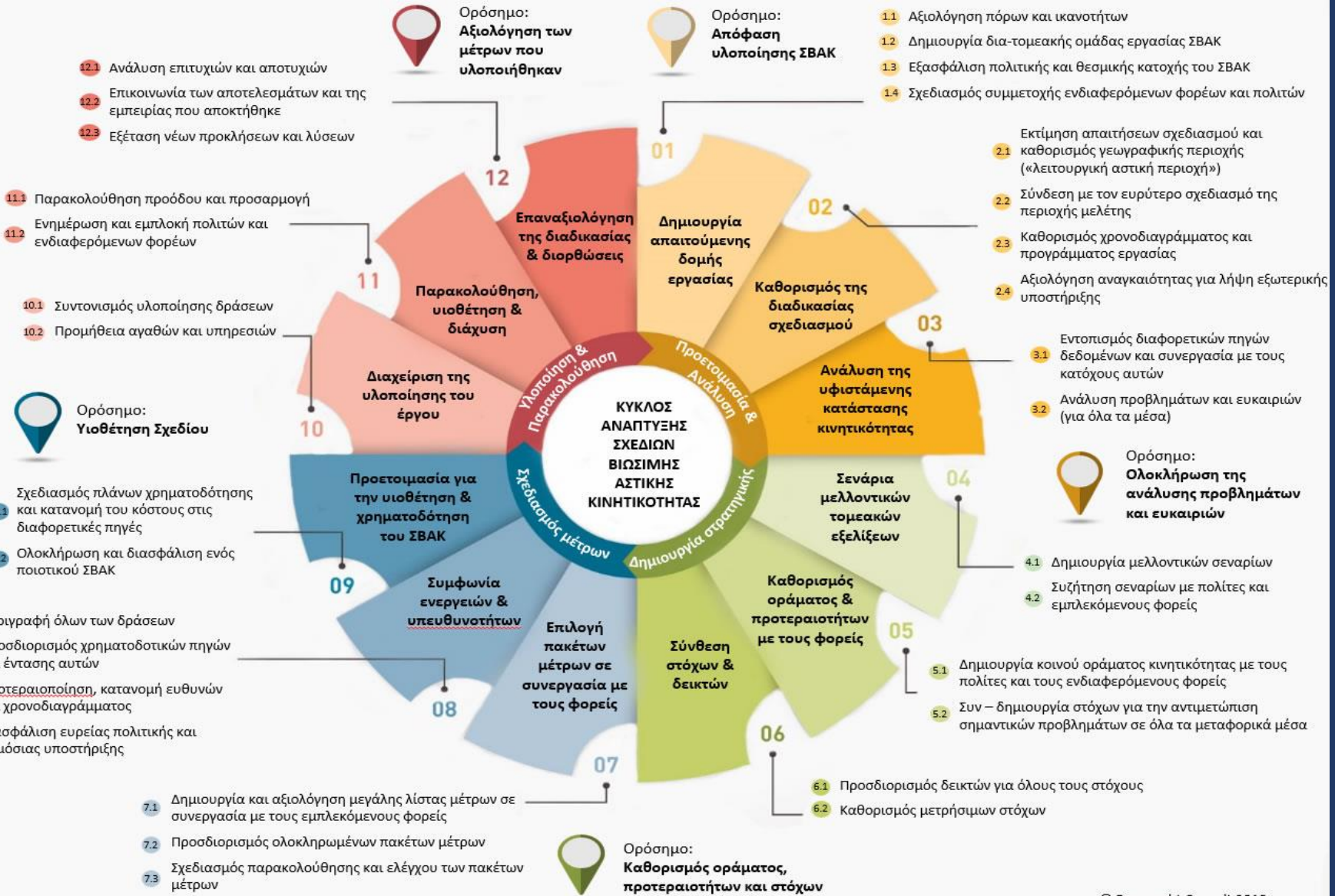
- Ορθή χρήση περιορισμένων πόρων (ισορροπημένο μίγμα μέτρων διαχείρισης κινητικότητας με χαμηλό κόστος).
- **Συμμετοχή εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών, προκειμένου το Σχέδιο να αποκτήσει υψηλό επίπεδο "δημόσια αποδοχή και νομιμοποίηση".**
- Ποιοτικότερες και πληρέστερες μελέτες
- Στροφή προς μια νέα πολιτική αστικής κινητικότητας - Δημιουργία Κοινού Οράματος πλήρως συμφωνημένο από όλους (θεσμικά όργανα, πολίτες, εμπλεκόμενους φορείς) για την απρόσκοπτη υλοποίησή του.

ΚΥΚΛΟΣ ΣΒΑΚ



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ



ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ

ΔΟΜΗ – ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

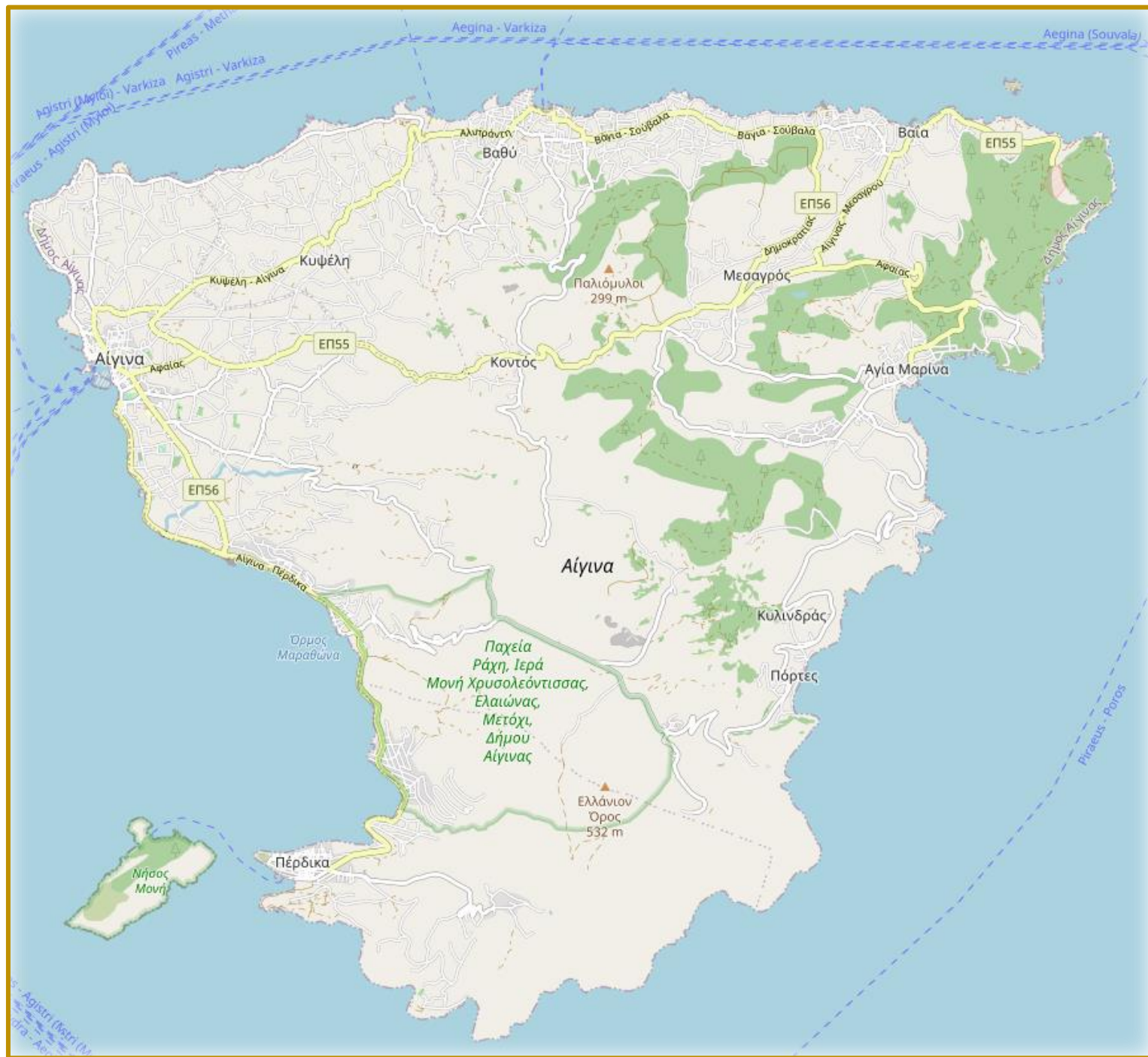
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ	ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ = 12 ΜΗΝΕΣ	
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ I: Ανάλυση και συγκρότηση ομάδας εμπλεκόμενων φορέων (Φάση προετοιμασίας)	0.5 μήνες	✓
➤ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ II: Παρουσίαση και ανάλυση της βασικής μεθοδολογίας και εργαλείων εκπόνησης ΣΒΑΚ (Φάση ανάπτυξης)	1.5 μήνες	
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ III: Αποτύπωση παρούσας κατάστασης στο Δήμο Αίγινας και καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ (Φάση ανάπτυξης)	4 μήνες	
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ IV: Προσδιορισμός Μέτρων-Δράσεων που θα περιλαμβάνει το ΣΒΑΚ (μέσω ανάπτυξης Κοινού Οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων σε συνεργασία και με τους εμπλεκόμενους φορείς ή/και λοιπούς ενδιαφερόμενους) και αξιολόγησή τους (Φάση ανάπτυξης)	4 μήνες	
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V: Ολοκλήρωση ΣΒΑΚ και καθορισμός της απαραίτητης μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των προτεινόμενων Μέτρων - Δράσεων βιώσιμης αστικής κινητικότητας (Φάση ανάπτυξης)	2 μήνες	



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ

Περιοχή
παρέμβασης >
ΟΛΟ ΤΟ ΝΗΣΙ,
με εστιασμένες
παρεμβάσεις
σε βασικούς
οικισμούς (από
πληθυσμιακή
άποψη)



ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

– Εντοπισμός/καταγραφή των προβλημάτων που υπάρχουν στην περιοχή παρέμβασης, στους κάτωθι τομείς ενδιαφέροντος:



Δημόσια
συγκοινωνία



Πεζή μετακίνηση



Ποδήλατο



Διαχείριση
στάθμευσης



Διαχείριση κινητικότητας
- Προσπελασιμότητα



Διαχείριση εμπορευματικών
μεταφορών

✓ Απαντά: ΠΟΥ ΕΙΜΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ



ΕΡΕΥΝΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ – ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΘΕΣΕΩΝ ΚΟΙΝΟΥ)

- ✓ Πρόκειται για ερωτηματολόγιο το οποίο απευθύνεται προς όλους τους φορείς, επαγγελματίες και κατοίκους του νησιού με στόχο την πρωταρχική καταγραφή των αναγκών και των προβλημάτων κινητικότητας του Δήμου αναζητώντας λύσεις και πιθανές προτάσεις.
- ✓ Η ενημέρωση γίνεται κατ'αρχήν μέσω της παρούσας 1^{ης} Διαβούλευσης/ηλεκτρονικής συνάντησης ως πρόδρομος του σχεδίου συμμετοχής των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών του Δήμου, στο πλαίσιο ανάπτυξης των μέτρων του ΣΒΑΚ. Η έρευνα πραγματοποιείται μέσω της διακριτής ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ μέσω ηλεκτρονικής συμπλήρωσης (π.χ. *Google Forms*).
- ✓ Το σύνολο των απαντήσεων θα επεξεργαστεί σε πίνακες /γραφήματα και θα αξιολογηθεί αναλόγως προκειμένου να μπορέσει να γίνει ιεράρχιση των δράσεων σε σχέση με το πώς θα τα προτάξουν οι συμμετέχοντες – ενδιαφερόμενοι.

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΩΝ ΣΕ ΟΜΑΔΕΣ «ΣΤΟΧΟΥΣ»



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΔΗΜΟΥ



ΣΒΑΚ Δήμου Αίγινας

Το ερωτηματολόγιο θα συμπληρωθεί στα πλαίσια υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου για το Δήμο με σκοπό να καταγραφούν και να αποτυπωθούν πιθανά προβλήματα ή/και σκέψεις, απόψεις, προτάσεις σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος μεταφορών και της κινητικότητας στο Δήμο Αίγινας.



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται μόνο σε κατοίκους ή/και εργαζόμενους στον Δήμο Αίγινας

Για να συμπληρώσετε το ερωτηματολόγιο θα πρέπει να είστε άνω των 18 ετών.

- Είστε κάτοικος του Δήμου Αίγινας;
- Είστε εργαζόμενος στο Δήμο Αίγινας;



ΣΒΑΚ Δήμου Αίγινας- Σχολεία

Το ερωτηματολόγιο θα συμπληρωθεί στα πλαίσια υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου για το Δήμο με σκοπό να καταγραφούν και να αποτυπωθούν πιθανά προβλήματα ή/και σκέψεις, απόψεις, προτάσεις σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος μεταφορών και της κινητικότητας στο Δήμο Αίγινας.



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται μόνο σε γονείς παιδιών που φοιτούν σε Σχολεία του Δήμου Αίγινας

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΩΝ ΣΕ ΟΜΑΔΕΣ «ΣΤΟΧΟΥΣ»



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

ΕΜΛΕΚΟΜΕΝΟΙ & ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ



ΣΒΑΚ Δήμου Αίγινας- Φορείς

Το ερωτηματολόγιο θα συμπληρωθεί στα πλαίσια υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου για το Δήμο με σκοπό να καταγραφούν και να αποτυπωθούν πιθανά προβλήματα ή/και σκέψεις, απόψεις, προτάσεις σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος μεταφορών και της κινητικότητας στο Δήμο Αίγινας.

*Required



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται μόνο σε εκπροσώπους των φορέων του Δήμου *

Παρακαλώ συμπληρώστε τον τίτλο του φορέα ή/και την περιοχή που εκπροσωπείτε:

.....

ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ

Η ιστοσελίδα θα πρέπει να είναι προσβάσιμη και σε άτομα με αναπηρία, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ



ΑΡΧΙΚΗ

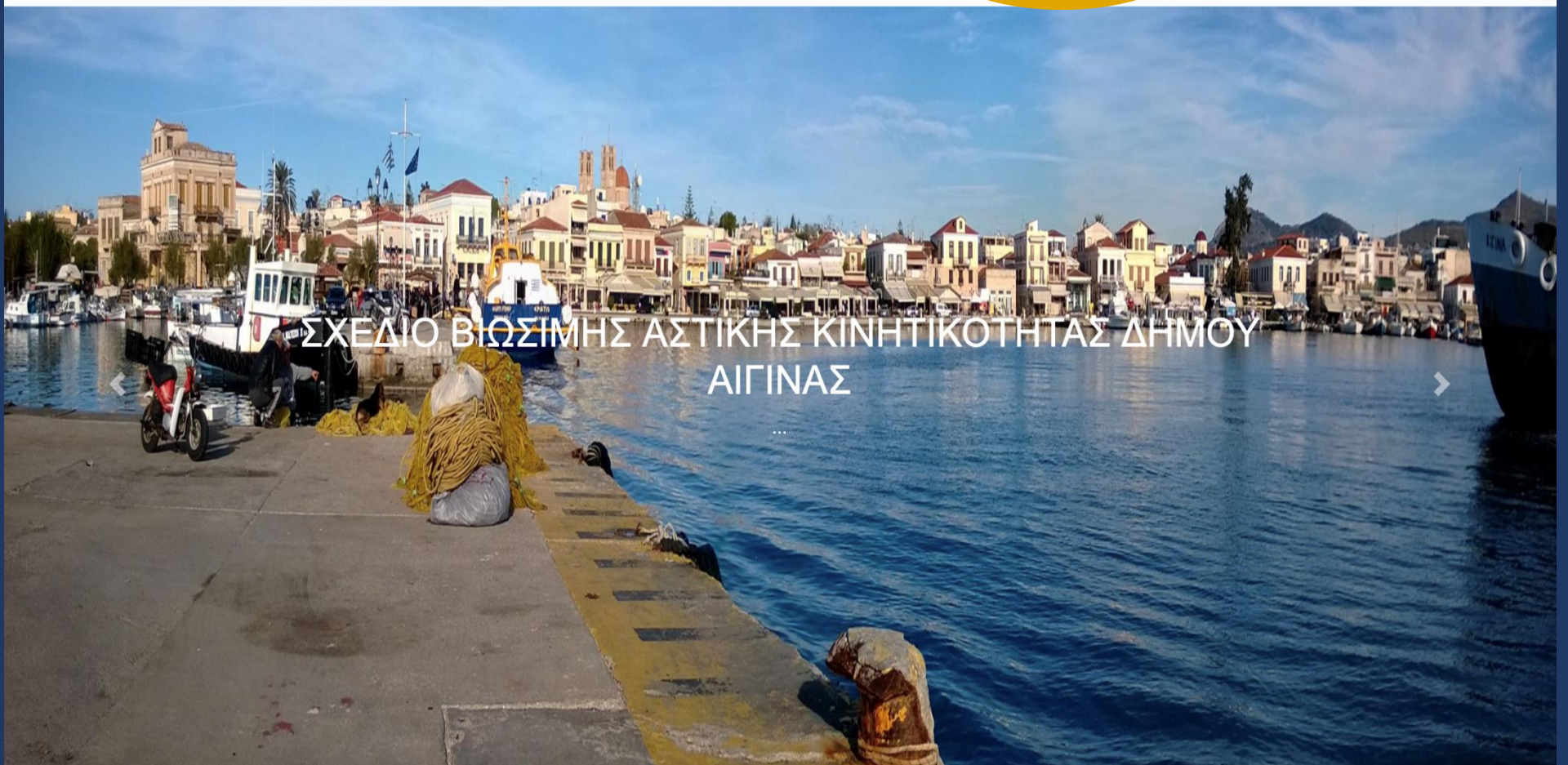
ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΒΑΚ

ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ

ΚΟΙΝΟ ΟΡΑΜΑ

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ



Ανάλυση – Αξιολόγηση Υφιστάμενης κατάστασης στο νησί



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Ανάλυση – Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,

περιλαμβάνει κατ'ελάχιστον:

- Παρουσίαση των σχετικών μελετών που έχουν ήδη εκπονηθεί ή προγραμματίζονται να γίνουν βραχυπρόθεσμα (σε ορίζοντα δετίας) και ο τρόπος επιρροής τους στο νησί.
- Παρουσίαση της χωροταξίας και των πολεοδομικών χαρακτηριστικών, δημογραφικών και κοινωνικοοικονομικών δεδομένων, διαπιστώσεις και συμπεράσματα που προκύπτουν από την ανάλυση αυτών.
- Αναλυτική περιγραφή της μεθοδολογίας που χρησιμοποιήθηκε, των στατιστικών αναλύσεων και των μετρήσεων (πίνακες, διαγράμματα, γραφήματα) αλλά και πάσης φύσεως συλλογής στοιχείων για την απογραφή του οδικού δικτύου και οργάνωσης κυκλοφορίας, την απογραφή της δημόσιας συγκοινωνίας, την καταγραφή χρήσεων γης, τις μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και σύνθεσης κυκλοφορίας, τις απογραφές αναφορικά με την συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση, στοιχεία για ήπιες μορφές μετακίνησης (π.χ. πεζή μετακίνηση, ποδήλατο) στο νησί (εάν υπάρχουν).
- Αποτελέσματα των ερευνών στάθμευσης, στις υπό εξέταση περιοχές/ζώνες.
- Στατιστική ανάλυση και επεξεργασία των στοιχείων ατυχημάτων για την αποτύπωση των μελανών σημείων στο νησί (Δήμος).
- Διαμόρφωση βασικών συμπερασμάτων – Εντοπισμός προβλημάτων κινητικότητας.



Ανάλυση – Αξιολόγηση Υφιστάμενης κατάστασης στο νησί

Σχολιασμός

- ✓ Προσπάθεια συγκέντρωσης των στοιχείων από πολλαπλές πηγές για να αποδοθεί μία συνολική εικόνα της κινητικότητας.
- ✓ Εάν υπάρχει έλλειψη στοιχείων ή πόρων για τη συμπλήρωση των κενών πληροφόρησης, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ποιοτικά δεδομένα.
- ✓ Στόχος είναι να δημιουργηθεί μία συνεκτική εικόνα που θα περιγράφει τι συμβαίνει και ποια προβλήματα σχετίζονται μεταξύ τους.
- ✓ Βασικό στόχο αποτελεί η όσο το δυνατόν πιο ολοκληρωμένη συλλογή βάσει των διαθέσιμων πόρων.



Αρχική αποτύπωση υφιστάμενης κατάστασης στο νησί



Πλεονεκτήματα (Strengths)

- ❑ Προβολή & περαιτέρω ανάδειξη της πλούσιας πολιτιστικής κληρονομιάς (οικιστικού αποθέματος διατηρητέων κτιρίων) του νησιού ως πρόδρομοι συνολικών αναπλάσεων & παρεμβάσεων αστικής αναζωογόνησης σε ζώνες & περιοχές, προσφέροντας ένα υγιές και βιώσιμο ημι-αστικό περιβάλλον σε κάτοικους & επισκέπτες.
- ❑ Έκτεταμένες ρυθμίσεις στάθμευσης στο παράκτιο μέτωπο του νησιού.
- ❑ Περιορισμός κυκλοφορίας οχημάτων στο πολεοδομικό κέντρο (ήτοι Κέντρο Αίγινας).
- ❑ Καθολικές παρεμβάσεις ήπιας χρήσης οδών στο κέντρο της Αίγινας και αποκλεισμού κυκλοφορίας σε λοιπούς οικισμούς (για περιορισμένη χρονική περίοδο).
- ❑ Ράμπες για πρόσβαση ΑμεΑ σε παραλίες (Μαραθώνας, Βαγιά, Αγ.Μαρίνα).
- ❑ Δίκτυο δημοτικής συγκοινωνίας.

Αδυναμίες (Weaknesses)

- ❑ Έλλειμμα υποδομών πεζών και ΑμεΑ κατά μήκος του οδικού δικτύου (πεζοδρόμια, διαβάσεις, ράμπες, οδηγοί τυφλών κ.λπ.)
- ❑ Ανεπάρκεια χώρων στάθμευσης & Πίεση στάθμευσης τόσο στην περιοχή του λιμένα, στο Κέντρο της Αίγινας όσο και στους λοιπούς τουριστικούς προορισμούς του νησιού – παράνομη, οχλούσα και άναρχη στάθμευση.
- ❑ Καθολική απουσία υποδομών ποδηλάτων.
- ❑ Οδικό δίκτυο (κύριο & δευτερεύον) εξαιρετικά πυκνό και εκτεταμένο με περιορισμένα γεωμετρικά & λειτουργικά χαρακτηριστικά – σημειακές στενώσεις που δημιουργούν πιέσεις/δυσλειτουργίες στην κυκλοφοριακή ικανότητα οδών.
- ❑ Έλλειψη εναλλακτικού (παρακαμπτήριου) δικτύου σε βασικούς οικισμούς (Αίγινα, Σουβάλα, Αγ.Μαρίνα, Βαϊά, κ.α.) λόγω της υπάρχουσας οικιστικής ανάπτυξης και δόμησης ή/και φυσικού ανάγλυφου του νησιού.

Ευκαιρίες (Opportunities)

- ❑ Σταδιακή διεύρυνση της ηλεκτροκίνησης στο νησί
- ❑ Επέκταση παρεμβάσεων ηπιοποίησης του οδικού δικτύου
- ❑ Δυνατότητα συνύπαρξης πεζού, ποδηλάτη και μηχανοκίνητης κυκλοφορίας – Εμπέδωση της κουλτούρας εναλλακτικής μετακίνησης
- ❑ Διαμόρφωση πράσινων διαδρομών (σε συνδυασμό με υφιστάμενες περηπατικές διαδρομές)



- ❑ Πύκνωση και επέκταση δρομολογίων δημοτικής συγκοινωνίας
- ❑ Δημιουργία / Βελτίωση υποδομών για την πεζή μετακίνηση με έμφαση σε ευάλωτους χρήστες.
- ❑ Διερεύνηση εφαρμογής συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων στο Δήμο.

Απειλές (Threats)

- ❑ Υποβάθμιση της ποιότητας της μετακίνησης στους λοιπούς οικισμούς εκτός κέντρου Αίγινας, λόγω μεγάλου μήκους μετακινήσεων - αποστάσεις.
- ❑ Μείωση της ασφάλειας στις μετακινήσεις, λόγω υψηλών ταχυτήτων που αναπτύσσονται στο εξωαστικό οδικό δίκτυο.
- ❑ Αύξηση του επιπέδου ρύπανσης, θορύβου στους κορεσμένους τουριστικά προορισμούς.
- ❑ Μειωμένη πρόσβαση ή/και αποκλεισμός πεζών, ΑμεΑ, ηλικιωμένων και ευπαθών ομάδων λόγω της υφιστάμενης οδικής υποδομής.
- ❑ Σταδιακή υποβάθμιση της ποιότητας του περιβάλλοντος και του ήπιου χαρακτήρα του νησιού.

Κατάρτιση σεναρίων



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

- ✓ Κάθε σενάριο περιλαμβάνει δέσμη μέτρων (ή πακέτα παρεμβάσεων) για την επίτευξη των στόχων που πλαισιώνουν το **Κοινό Όραμα** και αντιμετωπίζουν τα ήδη (προσδιορισμένα) από την ανάλυση, προβλήματα.

Τι προσδοκούν να αποδώσουν τα σενάρια ΣΒΑΚ;

✓ **Βιώσιμες Μετακινήσεις**

Υποδομή δικτύων:

Ασφαλή δίκτυα οδών, πεζών, ποδηλάτων, ΜΜΜ, κλπ. (σύμφωνα με τις προδιαγραφές), ορθά σχεδιασμένα και ενταγμένα στη λειτουργική περιοχή παρέμβασης

Πρόσβαση:

Για όλους τους μετακινούμενους, ειδικά στις ευπαθείς ομάδες

Πολυτρο-πικότητα υποδομών:

Το προτεινόμενο σύστημα μεταφορών θα λειτουργεί αυτόνομα και συνεκτικά μεταξύ των μέσων μετακίνησης

✓ Σχεδιασμός σενάριων διαχείρισης της βιώσιμης κινητικότητας ανά πλαίσιο δράσεων και ανά ορίζοντα 5ετίας, 10ετίας ή/και περισσότερων ετών. Ενδεικτικά θα περιλαμβάνουν προτάσεις για:

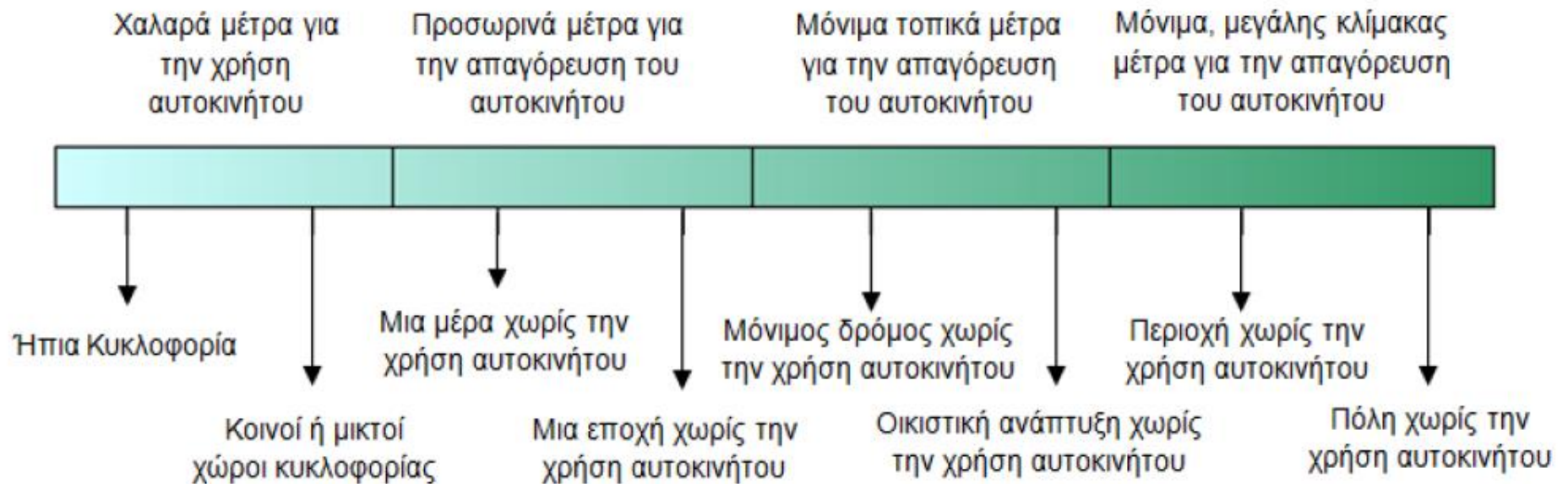
- Την διαχείριση/οργάνωση της οδικής κυκλοφορίας και στάθμευσης, με συνεπαγόμενη μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης.
- Την προώθηση των μέσων ήπιας κυκλοφορίας μέσω δημιουργίας βιώσιμων συνθηκών κίνησης πεζών (με ειδική αναφορά σε ΑμεΑ και ευπαθείς ομάδες).
- Την ανάπτυξη δικτύου ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζών, ποδηλατιστών και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (E.P.H.O.)) με στόχο την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας.
- Την δημιουργία σχολικών δακτυλίων για την αύξηση της οδικής ασφάλειας
- Την οργάνωση/ενίσχυση των δημόσιων μέσων μεταφοράς και υιοθέτηση μέτρων για την διευκόλυνση χρήσης τους
- Την υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης για το Δήμο
- Τις αναπλάσεις οδών ή την εφαρμογή προτάσεων πολεοδομικών παρεμβάσεων.





ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ - ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Φάσμα πολιτικών για τον περιορισμό της χρήσης των αυτοκινήτων





Πεδίο υλοποίησης – προγραμματισμού ανά σενάριο

1. Σενάριο **Υφιστάμενες Τάσεις (Business As Usual, Do minimum)**: Αφορά σε παρεμβάσεις – ρυθμίσεις μικρής κλίμακας. Πιθανά μέτρα είναι ακόμα και η βελτιστοποίηση της οδικής ασφάλειας σε περιοχές σχολικών μονάδων, μικρές διαμορφώσεις κόμβων (μέσω σήμανσης), κλπ. *Επιπλέον, περιλαμβάνονται οι παρεμβάσεις/έργα που είναι προς υλοποίηση ή έχουν ήδη προγραμματιστεί και βρίσκονται σε στάδιο άμεσης υλοποίησης στο Δήμο.*
2. Σενάριο **Συντηρητικό/Ήπιο (Do something)**: Αφορά σε ήπιες παρεμβάσεις – ρυθμίσεις που όμως θα αλλάξουν σε σημαντικό βαθμό την υφιστάμενη δομή και το προφίλ των μετακινήσεων στο Δήμο με κύριο γνώμονα την πρόωθηση μέτρων ήπιας κινητικότητας.
3. Σενάριο **Δραστικό/Ριζοσπαστικό (Radical)**: Αφορά σε παρεμβάσεις – ρυθμίσεις μεγάλης κλίμακας (δύναται να περιλαμβάνουν και σημαντικές πολεοδομικές ρυθμίσεις) που θα αλλάξουν/ανατρέψουν σε μεγάλο βαθμό την υφιστάμενη δομή του συστήματος μεταφορών στο Δήμο με κύριο γνώμονα την βιώσιμη αστική μετακίνηση.



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Βέλτιστες Πρακτικές

Μαθαίνοντας από την εμπειρία άλλων

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ



- Ανάπτυξη ολοκληρωμένου δικτύου για τις ασφαλείς μετακινήσεις πεζών – δίκτυο πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας – μικτής χρήσης, διευρυμένα πεζοδρόμια (όπου και εάν είναι αυτό εφικτό).
- Ανακατανομή δημόσιου χώρου.
- Σχεδιασμός του δικτύου κατά τρόπο που να παρέχεται στους πεζούς πρόσβαση χωρίς παρακάμψεις και διαδρομή με ήπιες κατά μήκος κλίσεις.
- Δημιουργία αστικών μονοπατιών ή πρασίνων διαδρομών για τους πεζούς. Ειδική μέριμνα στους ευάλωτους χρήστες (παιδιά, ΑμεΑ ή/και ΑΜΚ).

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Εμπορικές/Τουριστικές οδοί (μετατροπή σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας)



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ



πριν

...μετά

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Παραδείγματα τοπικών διαμορφώσεων *μονοπατιού* , προσαρμοσμένου στις ιδιαιτερότητες της μορφολογίας της ακτογραμμής



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ



Πηγή: Συγκοινωνιακή μελέτη Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΕΠΣ) στην περιοχή «Μάτι» Αττικής

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

- Σχεδιασμός και κατασκευή ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλάτων.
- Δημιουργία εγκαταστάσεων για τη στάθμευση των ποδηλάτων κοντά σε πόλους έλξης μετακινήσεων, σε σταθμούς, παρά την οδό και σε χώρους στάθμευσης εκτός οδού (χρήση Park & Bike).
- Διευκόλυνση της μεταφοράς ποδηλάτων στα μέσα μαζικής μεταφοράς.
- Εγκατάσταση συστήματος ενοικίασης ποδηλάτων.



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ



Δήμος Ηρακλείου – Ηλεκτρικό λεωφορείο (Πηγή: διαδίκτυο)



Δήμος Πόρου – Ηλεκτρικό λεωφορείο (Πηγή: διαδίκτυο)



- Χρήση οχημάτων πράσινης τεχνολογίας.
- Χρήση οχημάτων κατάλληλου μεγέθους προς τις ανάγκες της επιβατικής κίνησης.
- Χρήση νέων τεχνολογιών (ITS).
- Εξυπηρέτηση ΑμεΑ.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ



- Μέτρα μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων.
- Αποκλεισμός διαμπερών μετακινήσεων εντός οικιστικών θυλάκων του νησιού.
- Σχεδιασμός συστήματος ηλεκτροκίνησης (δημιουργία σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, κ.α.)
- Καθορισμός συγκεκριμένου ωραρίου τροφοδοσίας.
- Δημιουργία εναλλακτικών διαδρομών για διερχόμενη κυκλοφορία – πρόταση μονοδρομήσεων, κ.α.



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ



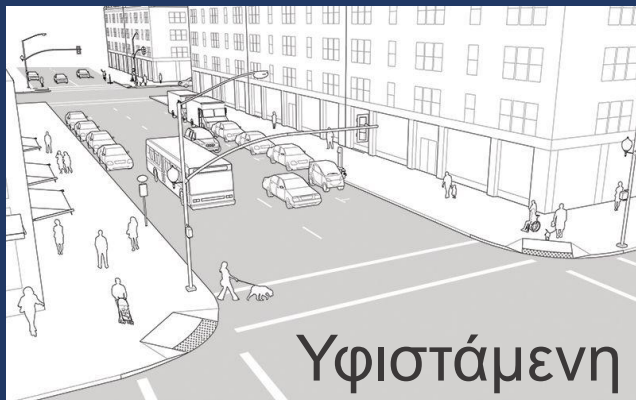
- Ανάπτυξη οργανωμένου δικτύου υφιστάμενων και τυχόν νέων χώρων στάθμευσης εκτός οδού στην κεντρική περιοχή, σε επιβατικούς σταθμούς (π.χ. λιμάνι Αίγινας, Σουβάλας) καθώς και στην περίμετρο των τουριστικών οικισμών του νησιού.
- Ανάπτυξη «έξυπνου συστήματος» ελεγχόμενης στάθμευσης με «έξυπνη τιμολόγηση» σε περιοχές όπου η ζήτηση υπερβαίνει την προσφορά χώρων στάθμευσης (σε περιόδους τουριστικής αιχμής).
- Ανάπτυξη συστήματος καθοδήγησης των οχημάτων προς την πλησιέστερη στον προορισμό διαθέσιμη θέση στάθμευσης.
- Έξυπνοι αισθητήρες σε διαβάσεις και ράμπες ΑμεΑ για την αντικοινωνική στάθμευση

ΦΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ

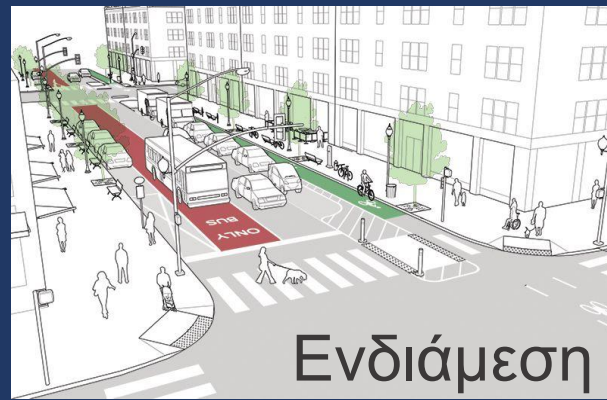


ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Απο την θεωρία....



Υφιστάμενη



Ενδιάμεση



Τελική

Στην πράξη....



Δεν είναι απαραίτητο (ΠΑΝΤΑ) να υπάρξουν 3 φάσεις !

Το θέλουμε για το Δήμο μας;



Καθορίζω το όραμα για το νησί μου



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Προκαταρκτικό επίπεδο

- ✓ Αφορά στην ποιοτική περιγραφή του προς εξέλιξη αστικού περιβάλλοντος και βάσει αυτού αναπτύσσονται τα κατάλληλα μέτρα σχεδιασμού.
- ✓ Η διατύπωση του οράματος θα πρέπει να είναι περιεκτική, ελκυστική και κατανοητή σε όλους.



Δίνουμε απάντηση στις ερωτήσεις:

- ✓ Σε τι είδους νησί θέλουμε να ζούμε;
- ✓ Με ποιο τρόπο θα διαφέρει το νησί μας από τα υπόλοιπα;

Θέτω τις προτεραιότητές μου...

Τι θέλω για το Δήμο μου



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Τι είναι οι προτεραιότητες (ιεράρχηση) και οι μετρήσιμοι στόχοι;

- ✓ Αφορά σε προσδοκίες - προτεραιότητες - στόχους που θέτουν όλοι μαζί (Δήμος – φορείς – πολίτες) για το τι ή πως θέλουν να δουν το Δήμο μετά την υλοποίηση του ΣΒΑΚ:
 - Προτεραιότητα: Βελτιστοποίηση της ποιότητας ζωής και του περιβάλλοντος.
 - Προτεραιότητα: Μείωση της χρήσης των Ι.Χ. – Εισαγωγή καινοτόμων μορφών μετακίνησης π.χ. Ηλεκτροκίνηση.
 - Προτεραιότητα: Οικονομική ανάπτυξη και τοπικής επιχειρηματικότητας μέσω αναδιαμόρφωσης (αστικών αναπλάσεων) του δημόσιου χώρου (Κοινωνικοποίηση του περιβάλλοντος).
 - Προτεραιότητα: Προσβασιμότητα για όλους (ειδικά ΑμεΑ) μέσω πράσινων διαδρομών, κ.α.

Εξυπηρετούν το **ΚΟΙΝΟ ΟΡΑΜΑ**

Το ΣΒΑΚ περιλαμβάνει: Συγκεκριμένους στόχους



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Πως ορίζονται οι μετρήσιμοι στόχοι;

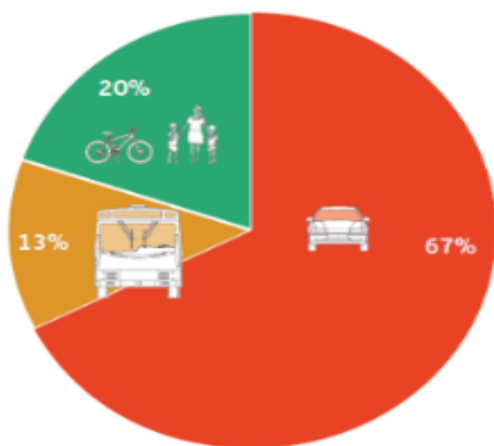
Στόχος	Ποσοτικοποίηση Στόχου	Μονάδα Μέτρησης	Τιμή Στόχος	Χρονικός Ορίζοντας
Αύξηση του μεριδίου χρήσης των ποδηλάτων	Ποσοστό χρήσης ποδηλάτου	Μετακινήσεις	10%	10ετία
Αύξηση μεριδίου πεζής μετακίνησης	Ποσοστό πεζής μετακίνησης	Μετακινήσεις	10%	10ετία
Αύξηση του μεριδίου χρήσης των δημόσιων συγκοινωνιών	Ποσοστό χρήσης δημοσίων συγκοινωνιών	Μετακινήσεις	50%	10ετία
Βελτίωση των υπηρεσιών των δημόσιων συγκοινωνιών	Συχνότητα δρομολογίων	Λεπτά	5-10	5ετία
Μείωση κυκλοφοριακής συμφόρησης	Μέση ταχύτητα κίνησης	Ταχύτητα χλμ/ώρα	20	20ετία
Βελτίωση οδικής ασφάλειας πεζών	Μείωση ατυχημάτων που εμπλέκονται πεζοί	Ατυχήματα	5%	10ετία
Οργάνωση και ρύθμιση στάθμευσης επί της οδού	Ωριαία εναλλαγή θέσεων στάθμευσης	Οχήματα/Θέση-ώρα	3	5ετία
Ανάπτυξη δικτύου ήπιων υποδομών	Αύξηση του μήκους διαδρομών ήπιας κυκλοφορίας	Χλμ.	50	10ετία

Δηλαδή...?



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

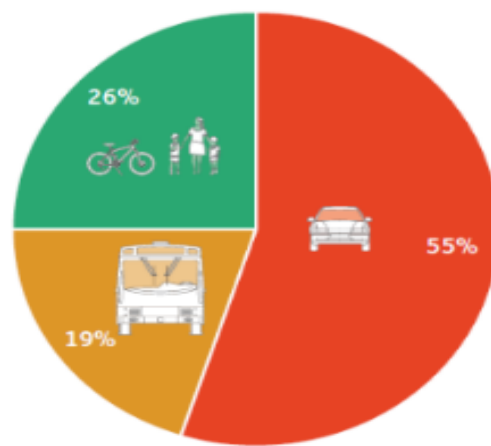
Στόχοι του ΣΒΑΚ της Λιουμπλιάνα



2011*



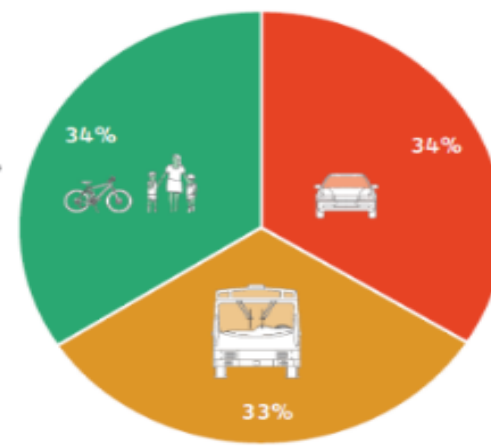
UKREPI
DO
2015



2015



UKREPI
DO
2020



2020

Πηγή: PROSPERITY CIVITAS

Είναι εφικτοί ? ή υπερ-αισιόδοξοι?

Συμμετοχική Διαδικασία



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Απαραίτητη: Η συνεχής συνεργασία των εμπλεκομένων εξασφαλίζει την ανάπτυξη και υλοποίηση ενός Σχεδίου αποδεκτών μέτρων και δράσεων για τον Δήμο Αίγινας, κάτω από έναν ενιαίο σχεδιασμό αποφεύγοντας αποσπασματικά έργα.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Αίγινας



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Ευχαριστούμε για την προσοχή σας !!

Παρακαλούμε για τις απόψεις και τις προτάσεις σας σχετικά με προβλήματα κινητικότητας στην Αίγινα